

# SÉRIE HYDRAULIQUE "MEGA-LINE"

**WE-M : Réglable**

**WS-M : Auto-compensé linéaire**

**WP-M : Auto-compensé progressive**

La nouvelle série "Mega-line" possède à partir de la taille 1,25 un corps interne de forme hélicoïdale, ce qui permet un réglage de l'ouverture et de la fermeture des orifices d'étranglement par un coulisement du tube de pression en acier trempé. Une plus grande surface de pression assure une plus grande énergie d'absorption.

Amortisseurs réglables et auto-compensés ont les mêmes cotes et **ne diffèrent que par leurs orifices d'étranglement (caractéristiques linéaires ou progressives)**

Un guidage précis assure une meilleure rigidité ce qui permet des efforts radiaux plus importants.

Le réglage de l'amortissement (série réglable WE-M) se fait à l'avant ou à l'arrière. Une butée mécanique intégrée équipe tous les amortisseurs.



## SÉRIE "FAIBLE CHARGE" (0,1 À 0,2)

Vitesse d'impact :

WE-M : 0,2 - 3,5 m/s

WS-M : 0,2 - 5,0 m/s

WP-M : 0,2 - 5,0 m/s

Température : de -20° à +90°C

Livré avec contre-écrou

Corps de l'amortisseur en acier bruni

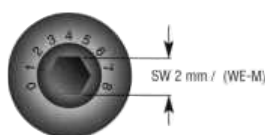
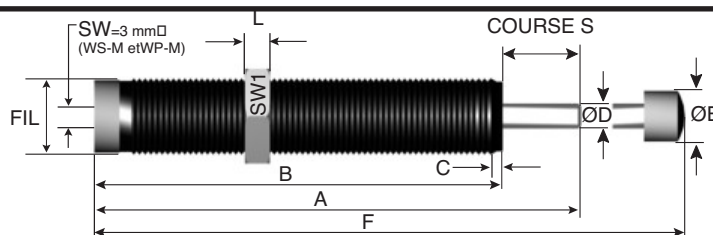
Tige du piston en acier Inox trempé

Couple de serrage max. sur plat:

Taille 0,1 : 2 Nm

Taille 0,15 : 6 Nm

Taille 0,2 : 10 Nm



Existe en inox



\* avec butoir ajouter : «AP» pour plastique souple (E : 0,5mm de plus)  
«A» pour acier  
en fin de référence

TYPE	FILETAGE Standard	A mm	B mm	C mm	ØD mm	ØE mm	F mm	L mm	SW1 mm	Poids (gr)	Force ressort min-max (N)
WS- M 0,1	M8 x 1	51,0	44,0	2,5	2,5	6	57,0	3	11	10	2,5 - 6
WP- M 0,1	M8 x 1	51,0	44,0	2,5	2,5	6	57,0	3	11	10	2,5 - 6
WE- M 0,15	M10 x 1	59,5	49,5	2,5	3,0	6	66,0	3	13	20	3,6 - 8
WS- M 0,15	M10 x 1	59,5	49,5	2,5	3,0	6	66,0	3	13	20	3,6 - 8
WP- M 0,15	M10 x 1	59,5	49,5	2,5	3,0	6	66,0	3	13	20	3,5 - 8
WE- M 0,2	M12 x 1	77,0	65,0	2,5	4,0	10	85,0	4	14	36	3,5 - 7
WS- M 0,2	M12 x 1	77,0	65,0	2,5	4,0	10	85,0	4	14	36	3,5 - 7
WP- M 0,2	M12 x 1	77,0	65,0	2,5	4,0	10	85,0	4	14	36	3,5 - 7
WE- M 0,1	M8 x 1	56,0	49,0	2,5	2,5	6	57,0	3	11	10	2,5 - 6