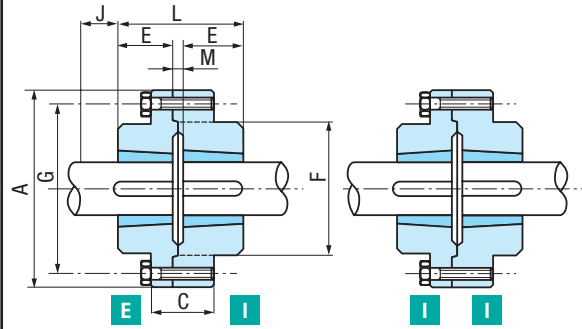


# ACCOUPLLEMENTS RIGIDES À MOYEU CONIQUE AMOVIBLE

## SYSTÈME TAPER LOCK OU SIMILAIRE



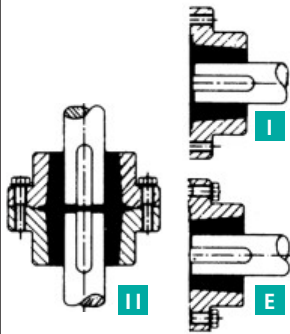
Cet accouplement se compose de **deux parties s'imbriquant l'une dans l'autre**, ceci afin de résister aux glissements dans le sens radial. Ces deux moitiés sont usinées simultanément.



M = 7mm est la distance entre les bouts d'arbres.

\* : (J) distance nécessaire pour le démontage.

Moyeux amovibles : voir page 541



Le moyeu amovible peut se monter  
- soit du côté intérieur de l'accouplement (**croquis I**)  
- soit du côté extérieur (**croquis E**).

La moitié femelle est toujours du **type I**, la moitié mâle peut être soit du **type I**, soit du **type E**.

Il peut donc y avoir des combinaisons **type II ou EI** (à préciser).

La **combinaison II** est obligatoirement à choisir pour la liaison d'arbres verticaux.

ARMA	N°	Alésage	A	C	E	F	G	J*	L	Poids
	moyeu	maxi				nom.	nom.			kg
12	1210	32	118	35	25	76	102	38	57	3,5
16	1615	42	127	43	38	89	105	38	83	4,5
25	2517	60	178	51	45	127	149	48	97	11
30	3020	75	216	65	51	152	181	54	109	20
35	3525	100	248	75	65	178	213	67	137	34
40	4030	110	298	76	76	216	257	79	159	59
45	4535	125	330	86	89	241	286	89	185	80
50	5040	125	362	92	102	267	314	92	211	135

## ACCOUPLLEMENTS À CHAÎNES



2 pignons acier pour chaîne simple à rouleaux, sont reliés par une chaîne à rouleaux double qui transmet le couple. Cette chaîne est fermée par un maillon raccord démontable. Le désaccouplement des arbres est instantané et les machines peuvent être desengagées sans avoir à les écarter ou à faire coulisser les pignons.

La flexibilité de cet accouplement est celle résultant du jeu des composants de la chaîne elle-même, et du jeu entre chaîne et denture.

**VERSION STANDARD SOUS CARTER EN ALLIAGE LÉGER**  
(seulement du n° 06 au n° 16 au pas de 9,5 et de 25,4 mm)

**VERSION NUE SANS CARTER ACR.NU**  
toutes dimensions

**ENCOMBREMENT MINIMUM  
GRANDE FACILITÉ D'INSTALLATION  
DÉSACCOUPLLEMENT ULTRA-RAPIDE**

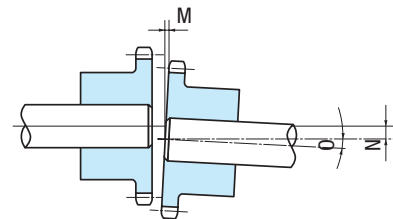
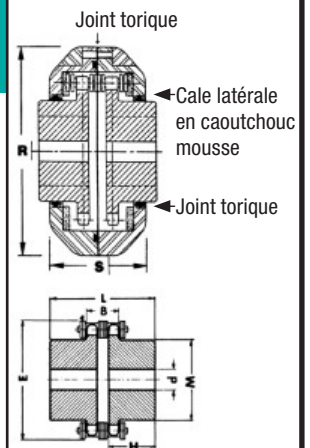
### ACR.C

Le carter - en alliage léger - a une triple action :

- maintenir le graissage de l'ensemble " chaîne-denture "
- éviter la projection de la graisse par la force centrifuge
- assurer la sécurité par suppression de toute aspérité (carter lisse).

Des joints toriques assurent l'étanchéité entre les 2 coquilles, d'une part, et d'autre part, entre le carter et les moyeux des pignons, calage latéral par caoutchouc mousse.

Fermeture réalisée par vis 6 pans creux à tête noyée.



CARTER	Nombre de dents	Réf. Chaîne	Couples	Puissances en Ch		Alésages		B	E	H	L	M	CARTER		Désalignement permmissible		Poids kg		
				100 tr/mn	1500 tr/mn	d	d maxi						R	S	Axial	Angulaire	Avec Carter	Sans Carter	
AVEC	•	14	0	0,8	0,1	1,5	8	14	7,9	40	10	23	20	—	—	-	2°	—	0,06
	•	18	05	3,1	0,4	6	8	16	8,4	54	14	31	30	—	—	-	2°	—	0,2
	•	18	06	7,8	1,1	16,5	10	30	15,5	64	28	63	43	105	54	0,15	2°	1,4	0,8
	•	18	08	19,5	2,7	40	12	40	20,9	86	28	63	56	128	60	0,2	2°	2,2	1,6
	•	18	10	31	4,3	64	14	45	25,4	107	30	68	70	150	60	0,4	2°	4	2
	•	18	12	49	6,8	102	16	57	30,3	126	35	79	80	170	70	0,4	2°	7,2	3,6
	•	18	16	121	17	255	20	70	47,7	170	45	106	100	214	100	0,4	2°	12,7	8,5
	•	18	20	240	34	510	25	85	54,6	210	50	118	120	—	—	0,65	2°	—	17
	•	18	24	480	68	1 025	25	100	72,4	256	55	134	140	—	—	0,8	2°	—	28