

ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES

QUALITÉS DOMINANTES
POLYVALENCE
EN MÉCANIQUE GÉNÉRALE
SUPPRESSION DES PROBLÈMES
DE RÉALÉSAGE
RAPIDITÉ DE MISE EN ŒUVRE

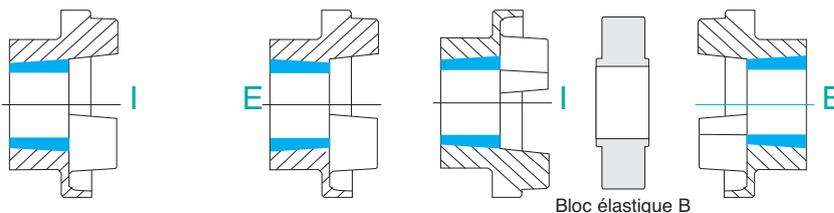
À MOYEU AMOVIBLE "TAPER LOCK"

Ou similaire
AEMA

COUPLES
INERTIES
ÉLASTICITÉ
 Voir page 304



Cet accouplement est directement dérivé du précédent (AEU). Ses performances sont exactement analogues (voir page 304) mais il offre toutes les simplifications et toutes les commodités liées à l'emploi du moyeu conique amovible. (Taper Lock ou similaire).

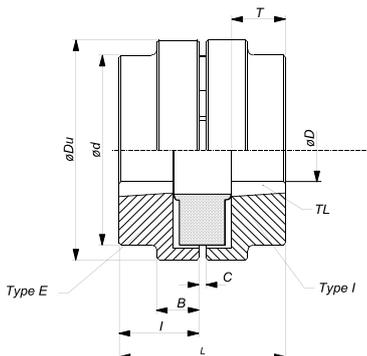


Le moyeu amovible conique peut s'introduire : soit par l'intérieur (I) de l'accouplement, soit par l'extérieur (E).

Préciser à la commande le ou les types désirés : I+I, E+E ou I+E.

EQUILIBRAGE : Il est réalisé statiquement à la qualité G16 (ISO 1940) et sur demande, dynamiquement (G16 ou G6,3) mais avec alésage fini.

PROTECTION : phosphatée zinguée. Donc pas de surépaisseur gênant l'introduction du moyeu conique comme avec la peinture.



MOYEU CONIQUES
AMOVIBLES
MCA
 Voir page 541

Réf AEMA	Min. D mm	Max. D mm	MCA Réf.	Du mm	d mm	L mm	I mm	T mm	B mm	C mm
70	9	25	1008	69	60	65,0	30,7	23,5	11,0	3,6
90	9	28	1108	85	70	70,0	33,5	23,5	14,0	3,0
110	11	32	1210	112	100	82,5	40,0	27,0	21,6	2,5
130	14	42	1610	130	105	89,5	42,5	27,0	24,3	4,5
150	14	50	2012	150	115	107,0	50,5	33,5	27,4	6,0
180	16	60	2517	180	125	141,0	67,5	46,5	32,8	6,0
230	25	75	3020	225	155	164,0	77,3	52,5	38,0	9,4
280	35	90	3525	275	206	207,5	100,6	66,5	49,6	5,0



L'accouplement idéal pour les ateliers de mécanique générale grâce à sa simplicité et sa rapidité d'emploi

VALABLE POUR ACCOUPLLEMENTS
AEU
 et
AEMA

PUISSANCES EN KW ADMISSIBLES À QUELQUES VITESSES CLASSIQUES									
Accouplements réf.	70	90	110	130	150	180	230	280	
Vitesses	100	0,33	0,84	1,68	3,30	4,71	8,38	16,8	33
des	700	2,30	6	12	23,40	33	60	115	230
moteurs	950	3,13	8	16	31,35	44,74	79,61	159	313
électr.	1450	4,78	12,18	24,36	47,85	68,30	121,51	243	478
en tr/mn.	2800	9,24	23,50	47	92,40	-	-	-	-

CHOIX D'UN ACCOUPLEMENT EN FONCTION DU MOTEUR ÉLECTRIQUE												
Un choix rapide basé sur l'expérience	Moteur normalisé Type	63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225
	Diamètre de l'arbre	11	14	19	24	28	28	38	42	48	55	60
	Accouplement N°	70	70	70	70	90	90	130	130	150	180	180