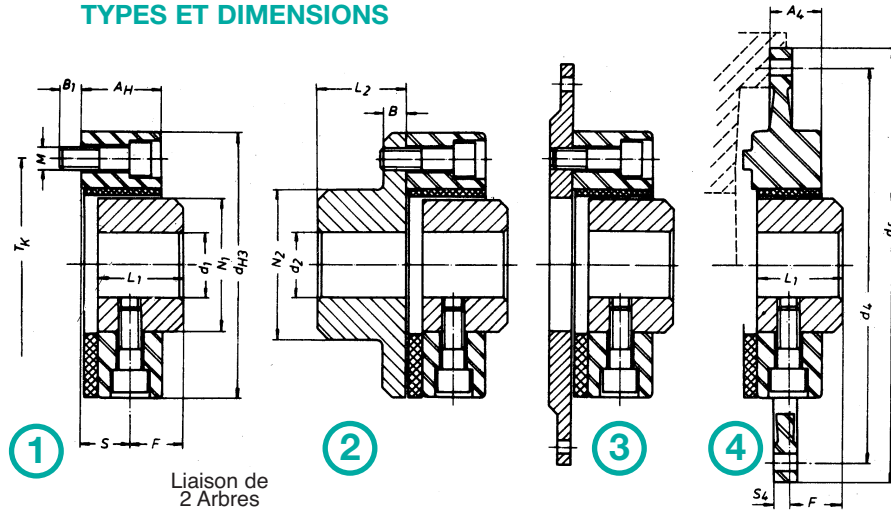


# série H

## TYPES ET DIMENSIONS



Liaison de 2 Arbres

TYPE	d1		d2		dH3	AH	B	B1	L1	L2	M	N1	N2	S <sup>*</sup> <sub>+3 -1</sub>	S4 <sup>*</sup> <sub>+3 -1</sub>	A4	Position vis Ø TK position	Mod 4 SAE	d4	d5	POIDS Kg				
	Préal	max	Préal	max																	Mod 1	Mod 2	Mod 3		
8H	12	38	18	55	125	34	10	10	42	28	13	42	M10	60	80	20 <sup>+3 -2</sup>	-	-	100 / 3 x 120°	-	-	1,3	3,1	-	
16H	15	48	20	70	155	43	12	12	50	32	17	50	M12	70	100	26 <sup>+3 -2</sup>	-	-	125 / 3 x 120°	-	-	2,3	4,8	-	
25H	15	55	20	85	182	47	14	14	55	35	20	55	M14	85	115	27 <sup>+3 -2</sup>	-	-	140 / 3 x 120°	-	-	4,4	10,1	-	
30H	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35 <sup>+3 -2</sup>	21 <sup>+3 -2</sup>	44	165 / 3 x 120°	10	295,3	314,3	5,2	13,3	6,5
50H	20	65	25	100	205	58	16	16	66	41	23	66	M16	100	140	35 <sup>+3 -2</sup>	6,7 <sup>+3 -2</sup>	29,7	165 / 4 x 90°	11 <sup>1/2</sup>	333,4	352,4	5,6	13,7	7,0
110H	20	63	-	-	230	56	-	18	66	41	23	-	M18	100	-	35 <sup>+3 -2</sup>	-	-	180 / 4 x 90°	-	-	7,8	-	-	
140H	30	85	30	110	270	58	19	17	80	55	25	80	M20	125	160	33 <sup>+3 -2</sup>	6,5 <sup>+3 -2</sup>	31,5	215 / 4 x 90°	11 <sup>1/2</sup>	333,4	352,4	12,0	29,0	14,5
400H	38	85	-	-	397	58	-	20	80	S+F=128 <sup>+3 -0</sup>	-	M20	125	-	-	-	-	324,5 / 8 x 45°	-	-	25,0	-	-		

\* Rester à l'intérieur de ces tolérances car elles se marient à celles du montage moteur-pompe

\*\* modifiables à volonté

## COUPLES ET VITESSES TRANSMISSIBLES

Centaflex n°	8H	16H	25H	30H	50H	110H	140H	400H
Couple nominal	100	200	350	500	800	1200	1600	4000
Couple maximum	280	560	875	1400	2100	2500	3200	10000
Vitesse de rotation maxi tr/mn	6500	5500	5000	4000	4000	4000	3600	2500
Résistance dynamique à la torsion Nm/rad	2,15 x 10 <sup>4</sup>	3,75 x 10 <sup>4</sup>	9,15 x 10 <sup>4</sup>	10,5 x 10 <sup>4</sup>	29,0 x 10 <sup>4</sup>	65,0 x 10 <sup>4</sup>	65,0 x 10 <sup>4</sup>	338 x 10 <sup>4</sup>
Nombre des vis de fixation et dimensions	6M10 x 30	6M12 x 35	6M14 x 40	6M16 x 50	8M16 x 50	8M18 x 55	8M20 x 50	8M20 x 55
Couple de serrage TA	50	90	140	220	220	300	600	600 Nm
Vis de pression du moyeu	M10	M12	M13	M14	M16	M16	M20	M20
Couple de serrage TA	30	50	70	120	120	120	200	200 Nm

### ADAPTATION SUR LE VOLANT DU MOTEUR DIESEL

SUR DEUTZ - PERKINS : le maximum de commodité. Voir forme 1 ci-dessus, et forme 5 et 6 ci-après. Le volant de ces marques comporte des taraudages correspondant aux cotes des Centaflex.

Adaptation impeccable et instantanée, sans le moindre usinage. Ensemble très compact.

SUR LES MOTEURS AMÉRICAINS ou avec volants aux normes SAE. (formes 4 et 4b ci-dessus, fig. 7 ci-après).

Des flasques d'adaptation (fig. 4b) existent en standard. Le montage est dans ce cas extrêmement facile également. Ces flasques comportent, venus de fonderie, des plots d'entraînement dits axiaux.

SUR AUTRES MOTEURS (MERCEDES - FORD - FIAT - MWM - VOLVO - PENTA - HATZ - F & S - RVI - PEUGEOT etc...).

Il suffit de recourir à un flasque très simple dont les plans existent déjà pour la plupart des marques (forme 3 ci-dessus).

### PROCESSUS DE MONTAGE

Suivre l'ordre ci-contre.

Lors du vissage des plots métalliques, bien veiller à leur positionnement. Serrer les vis au couple indiqué.

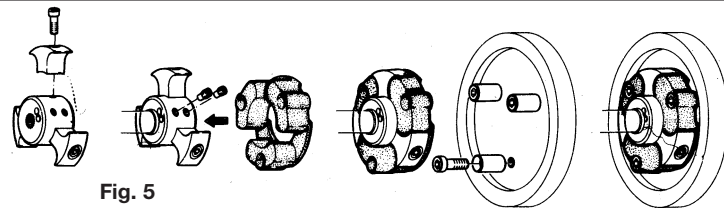
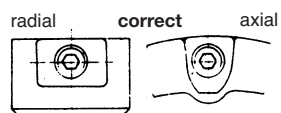
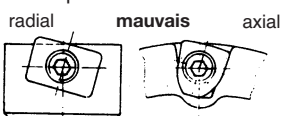


Fig. 5

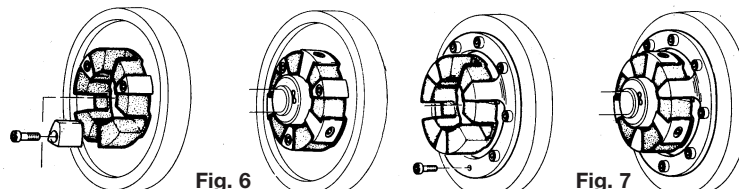


Fig. 6

Fig. 7