

FLASQUE



CLOCHE

**DIESEL**

# CENTAFLEX série D

SPÉCIAUX POUR LIAISON ÉLASTIQUE

## MOTEUR DIESEL - GÉNÉRATRICE COMPRESSEURS - POMPES ...

POUR MOTEURS DE 3 CYLINDRES ET PLUS  
JUSQU'À 5.000 KW à 1.500 tr/mn  
(pour 1 ou 2 cylindres utiliser la série A)

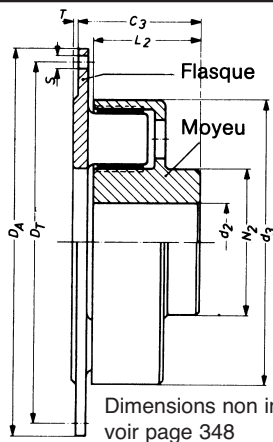
TAMPONS ÉLASTIQUES EN PERBUNAN  
DURETÉS SHORE A = 50 - 60 - 75  
voir couples transmis pages 347 et 348  
AUTRES MATIÈRES ÉLASTIQUES SUR DEMANDE  
POUR S'ADAPTER À TOUS CAS PARTICULIERS

FLASQUES EN ACIER

CLOCHES EN FONTE GGG50

La partie FLASQUÉE qui porte les tétons d'entraînement est stockée  
AUX DIMENSIONS DES VOLANTS STANDARDISÉS  
SAE J.620 .

FLASQUES  
À LA NORME  
SAE J.620



Dimensions non indiquées  
voir page 348

Type	D <sub>A</sub>	D <sub>T</sub>	Z	s
8	263,5	244,5	6 x 60°	11
10	314,4	295,3	8 x 45°	11
11 1/2	352,4	333,4	8 x 45°	11
14	466,7	438,2	8 x 45°	13
16	517,5	489	8 x 45°	13
18	571,5	542,9	6 x 60°	17
21	673,1	641,4	12 x 30°	17
24	733,4	692,2	12 x 30°	19

### LE MOYEU

est fabriqué en 2 longueurs standard.  
La plus courte correspond à la norme  
DIN 6281.

La plus longue est prévue pour s'adapter par  
réusinage aux nombreux cas particuliers qui peu-  
vent se présenter.

Il comporte des trous pour le refroidissement et  
aussi pour aider au démontage.

Centaflex D réf.	Flasque SAE J.620	Norme DIN 6281	C3	T	Poids kg	Centaflex D réf.	Flasque SAE J.620	Norme DIN 6281	C3	T	Poids kg	Centaflex D réf.	Flasque SAE J.620	C3	T	Poids kg
160 D	8	-	73	-	7,2	220 D	11 1/2	BCD	107	-	19,8	350 D	16	143	25	69,0
160 D	8	-	110	-	8,8	220 D	11 1/2	-	147	-	22,0	350 D	18	120	-	67,0
160 D	10	A	73	-	8,7	220 D	14	BCD	93	6	27,6	350 D	18	180	-	77,0
160 D	10	-	110	-	10,3	220 D	14	-	133	6	29,9					
160 D	11 1/2	A	59	10	11,2	275 D	11 1/2	BCDE	107	-	29,5					
160 D	11 1/2	-	96	10	12,8	275 D	11 1/2	-	167	-	35,2					
198 D	10	A	73	2	13,1	275 D	14	BCDE	93	6	28,6	425 D	16	185	-	107
						275 D	14	-	153	6	34,4	425 D	-	-	-	-
						275 D	16	EF	83	15	41,8	425 D	18	185	-	113
198 D	10	-	97	2	14,1	275 D	16	-	143	15	47,6	425 D	21	189	-	132
198 D	10	BCD	121	2	15,3	350 D	11 1/2	EF	107	-	47,0	425 D	24	189	-	142
198 D	11 1/2	BCD	107	-	16,4	350 D	11 1/2	-	167	-	57,0					
198 D	11 1/2	-	131	-	17,6	350 D	14	EF	93	15	55,5					
198 D	14	BCD	93	6	24,4	350 D	14	-	153	15	65,5					
198 D	14	-	117	6	25,6	350 D	16	EF	83	25	59,0					

## CHOIX D'UN ACCOUPLEMENT

Les moteurs Diesel, en raison des vibrations très destructrices qu'ils engendrent à certaines vitesses dites critiques, posent des problèmes difficiles à résoudre .

NOUS VOUS CONSEILLONS EXPRÉSSEMENT DE SOUMETTRE VOTRE PROBLÈME

**AUX SPÉCIALISTES DE NOTRE BUREAU TECHNIQUE**

QUI DISPOSENT D'UN LOGICIEL DE CALCUL

DES VIBRATIONS TORSIONNELLES

**CES ACCOUPLEMENTS ONT FAIT L'OBJET D'AGRÉMENT  
AUPRÈS DE BUREAUX TELS QUE VERITAS, LLOYD, etc...**