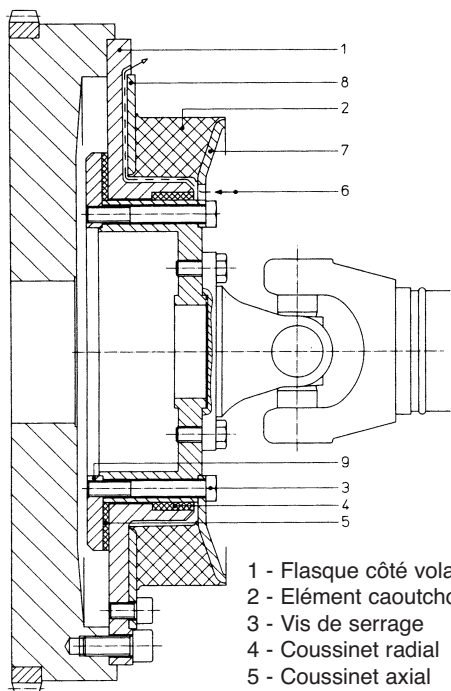


**QUALITÉS DOMINANTES
TRÈS GRANDE ÉLASTICITÉ**

**CONÇUS POUR MOTEURS DIESEL
+ TRANSMISSION À CARDANS**

ACCOUPLLEMENTS "CENTAX" V

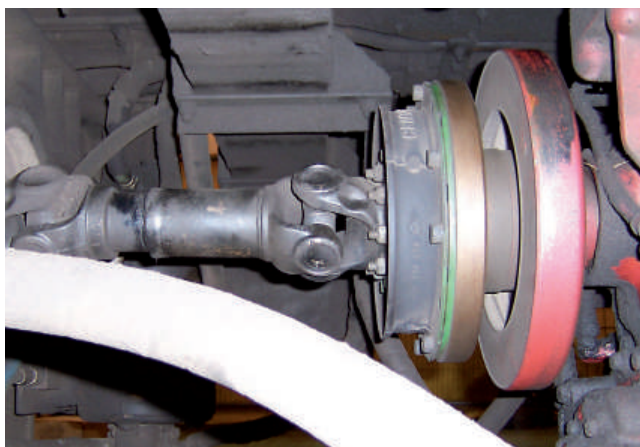


Volant
moteur

- 1 - Flasque côté volant
- 2 - Élément caoutchouc
- 3 - Vis de serrage
- 4 - Coussinet radial
- 5 - Coussinet axial
- 6 - Ventilation
- 7 - Flasque intérieur
- 8 - Flasque extérieur
- 9 - Disque de pression



VFA



PARTICULARITÉS

- Performances linéaires.
- Éléments élastiques et coussinets largement dimensionnés.
- Circuit de ventilation intérieure (6) pour éviter l'échauffement du bloc élastique.
- Coussinets radiaux (4) à proximité immédiate du joint de cardan, diminuant ainsi l'effet de levier.
- Nombreuses formes permettant de s'adapter aux multiples volants existants (SAE, DIN, etc...), et aux nombreux types de brides des cardans. Formes spéciales sur devis.
- Sur demande : certificat de réception, dispositif de sécurité en cas de rupture du bloc élastique, etc...
- Angle max. pour l'arbre à cardans : 3°

*

Éléments élastiques (2) en caoutchouc naturel de très haute qualité, résistant aux températures élevées.

Coussinets (4 et 5), imprégnés à l'huile et convenant pour marche à sec.

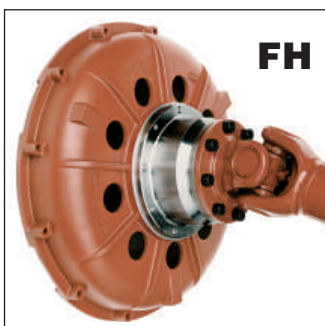
Vulcanisation du caoutchouc sur flasques en acier haute résistance.

Flasques intermédiaires (1) en fonte sphéroïdale, équilibrés pour vitesses élevées. Qualité Q 6.3.

Accouplement "CENTAX", élastique radialement et en torsion, spécialement conçu pour recevoir une transmission à cardans. La précontrainte axiale de l'élément élastique absorbe les forces de réaction en provenance du cardan. Le CENTAX-V amortit les vibrations et repousse la résonance au-delà du domaine d'utilisation (ralenti et vitesse de croisière). Angle de travail max. = 3°.

• Applications :

- commande principale, entre moteur et réducteur ou hydro-jet, ou Z ou V-Drive. (Marine)
- locomotives (entre moteur et transmission - entre transmission et axes - entre moteur et pompe de refroidissement).
- équipement général (entre moteur Diesel et transmission hydro dynamique - boîte de vitesse, etc... pour camion - trieur - grue - pelle - excavateurs - râcleur - etc.



FH

ACCOUPLLEMENTS "CENTAX" FH

Pour montage flasqué sous carter pour angle > 3°

Les accouplements Centa-FH sont constitués d'un accouplement élastique et d'un palier composé de 2 roulements à rouleaux coniques.

L'accouplement élastique Centamax ou Centaflex-R amortit les vibrations de torsion. Le palier du Centa-FH étant relié au carter moteur, le vilebrequin se trouve ainsi protégé des forces de réaction générées par la transmission à cardans. La plupart des motoristes recommandent d'ailleurs ce type de montage lorsque l'angle de travail du cardan est > 3°.

Le carter palier du Centa-FH est en aluminium et existe de la taille SAE 00 à SAE 3.

Couples jusqu'à 20 kNm.

Application : Commande principale de navires, ex. entre moteur et hydrojet