

CENTALINK

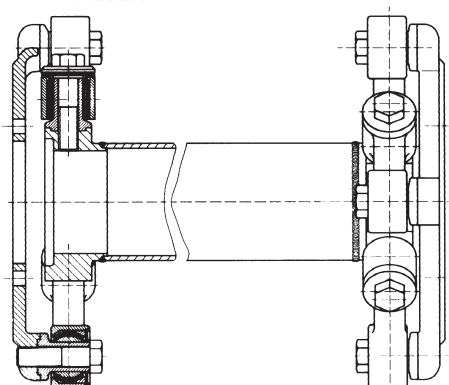


ARBRE DE TRANSMISSION RIGIDE EN TORSION ET TRÈS SILENCIEUX

Cet arbre de transmission est composé de 2 joints à biellettes reliés par un tube. Ces biellettes (3 à 8 selon la taille) sont montées sur des douilles élastiques en caoutchouc. Elles permettent d'absorber poussée et traction.

- Dans chaque biellette se trouvent : une douille cylindrique flexible connectée radialement à un moyeu, et une douille sphérique flexible reliée axialement à un flasque.

Le caoutchouc est vulcanisé sur les parties métalliques intérieures et extérieures sous haute compression.

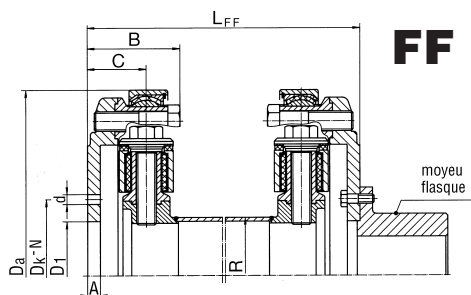


• Avantages :

- compensation de grands décalages radiaux-axiaux et angulaires
- transmission constante de la vitesse (même si les angles de travail des 2 joints sont différents)
- sans jeu
- démontage radial sans déplacement des pièces connectées
- SILENCE DE FONCTIONNEMENT
- combinaison avec élément CENTAX pour obtenir une élasticité torsionnelle

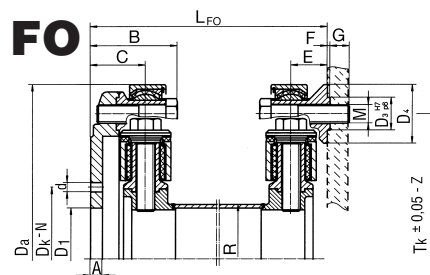
• Applications :

- Marine : commande principale entre moteur et réducteur et arbres d'hélice (ou réducteur et "Jet Drive") appareils auxiliaires (générateurs, pompes, etc...)
- Locomotives (entre moteur et boîte ou boîtes et essieux - pour trains de grande vitesse)
- turbines
- tours de refroidissements
- commande de ventilation et de moulins, etc.



FF

FF Cotes du moyeu sur demande : le flasque a les mêmes dimensions que les cardans type automobile métriques (DIN)



FO

TOUJOURS CONSULTER NOTRE BUREAU TECHNIQUE POUR LA DÉTERMINATION D'UN TEL ARBRE

Le poids indiqué ci-dessous avec tube acier peut être réduit considérablement en utilisant des tubes en fibre de carbone (composite)

Taille	Couple nominal TK(Nm)	Couple max. (Nm)	Vitesse max. (Tr/min)	A	B	C	DA	D1 (±0,1)	DK	d	N	R	LFF min	LFO min	D3	D4	TK	Z	G	M	E	F	Poids sans tube (kg)	Poids de 100 mm de tube (kg)
48	2.500	7.500	2.400	12	95	57	360	110	155,5	14,1	8+4	110X4	210	221	36	64	294,4	3	25	20	40	3	12,5	1,05
50	3.000	9.000	2.400	12	95	65	380	110	155,5	14,1	8+4	150X5	210	221	36	64	316	3	25	20	40	3	13,5	1,79
55	4.000	12.000	2.400	12	95	65	380	110	155,5	14,1	8+4	150X5	210	221	36	64	316	4	25	20	40	3	15,5	1,79
60	5.000	15.000	2.400	15	95	65	380	140	196	16,1	8+4	150X5	210	221	36	64	316	5	25	20	40	3	17,0	1,79
65	6.000	18.000	2.300	15	98	65	402	140	196	16,1	8+4	160X5	210	221	36	64	336,6	5	25	20	40	3	21,5	1,91
68	9.000	27.000	2.100	18	101	67	438	140	218	18,1	8+4	200X5	210	221	36	64	374	6	25	20	40	3	26,0	2,40
70	12.500	37.500	2.100	20	130	81,5	539	175	245	20,1	8+4	200X5	310	326	50	88	451,2	4	31	27	58	3	46,7	2,40
71	15.000	45.000	2.100	20	103	65	540	175	280	22,1	8+4	240X5	240	251	36	64	477	8	25	20	40	3	32,7	2,90
72	17.500	52.500	1.800	20	134	85	595	175	280	22,1	8+4	280X5	306	322	50	88	510	5	31	27	58	3	53,8	3,39
75	25.000	75.000	1.800	22	137	88,5	608	220	310	22,1	10+5	280X8	304	320	50	88	519,2	6	31	27	58	3	61,0	5,37
78	35.000	105.000	1.500	25	177	113	733	250	345	24,1	20	280X8	390	411	72	125	608,3	4	40	36	77	4	112	5,37
80	50.000	150.000	1.500	30	183	119	765	280	385	27,1	20	280X10	402	419	72	125	653	5	40	36	77	4	148	6,66
84	75.000	225.000	1.300	30	178	114	890					450X10	392	409	72	125	765,5	6	40	36	77	4	184	10,85
86	100.000	300.000	1.200	30	178	114	955					450X10	392	413	72	125	830	7	40	36	77	4	220	10,85
88	120.000	360.000	1.100	36	184	120	1.000					450X10	404	425	72	125	877	8	40	36	77	4	250	10,85

CENTADISC : Cet arbre de transmission (avec tube en acier ou en fibre de carbone), composé d'accouplements à lamelles, rigides en torsion, peut être proposé si le poids doit être encore réduit, si les décalages sont minimes, et si un fonctionnement silencieux n'est pas requis - nous consulter.