

## Dräger Interlock XT

L'éthylotest Dräger Interlock XT est un appareil de mesure du taux d'alcool dans l'air expiré associé à un dispositif anti-démarrage du véhicule. Une fois le taux d'alcool mesuré dans l'air expiré, le conducteur avec un taux d'alcoolémie supérieur au seuil légal ou au seuil prédéfini ne pourra plus mettre le moteur en marche. L'appareil peut-être facilement installé dans tous types de véhicules à moteur.



### Composants

L'Interlock XT Dräger comprend deux composants principaux : l'éthylotest avec son dispositif de mesure, situé à l'intérieur du véhicule et l'unité de contrôle installée en général derrière le tableau de bord et qui autorise ou non l'alimentation électrique du démarreur.

### Fonctionnement

Lorsque le contact est mis, l'Interlock XT Dräger demande au conducteur de souffler dans l'appareil. La concentration d'alcool mesurée dans l'échantillon d'air expiré détermine l'activation ou non du démarreur.

### Application

Les conducteurs trouvent que le temps passé à patienter après avoir mis le contact est particulièrement ennuyeux. Aussi, lors du développement de l'Interlock XT Dräger, il a été veillé tout particulièrement à assurer une disponibilité opérationnelle rapide de l'appareil.

Comme l'Interlock XT Dräger fonctionne parfaitement même à -40°C (lors d'un hiver scandinave par exemple) et à 85°C (soleil ardent par exemple), il a été nommé "XT", pour "eXtended Temperature".

### Technique de mesurage

L'Interlock XT Dräger détermine la concentration d'alcool à l'aide d'un capteur électrochimique comme ceux des éthylotests électroniques utilisés par les forces de l'ordre. Il réagit uniquement à l'alcool éthylique, avec une grande sensibilité. Aussi, les autres substances expirées ou la fumée de cigarette n'influencent pas le résultat mesuré.

### Enregistrement de données

Lors de l'utilisation du véhicule, tous les événements utiles sont enregistrés dans la mémoire de l'Interlock XT Dräger : date, heure, obtempération ou refus de se soumettre au test, concentration d'alcool mesurée, démarrages et arrêts du moteur, dérivation électrique de l'Interlock et tout autre essai de violation de l'intégrité du dispositif. Les données peuvent être téléchargées et compilées dans un fichier de données.

### Manipulation

L'utilisation d'accessoires pour contourner l'Interlock XT Dräger, par exemple une pompe à air ou l'utilisation de filtres, est détectée de façon fiable et le démarrage du moteur est empêché. Le démarrage du véhicule en le poussant, sans test de dépistage négatif préalable, est mémorisé dans l'enregistreur de données.



Dräger Interlock XT  
Un bon départ

**Propriétés de l'Interlock XT Dräger :**

- Empêche le démarrage du véhicule lorsque de l'alcool est détecté dans l'air expiré par le conducteur
- Entraîne une séparation immédiate entre consommation d'alcool et conduite automobile
- Evite les accidents sous l'influence de l'alcool
- Résiste aux tentatives de manipulation pour contourner le système
- Offre la possibilité de répéter les dépistages périodiquement
- Enregistre tous les événements dans une mémoire de donnée pour une exploitation ultérieure
- Augmente la sécurité des conducteurs et des passagers
- Contribue à améliorer l'image des compagnies de transport
- Soutient les changements de comportement à long terme dans les problèmes de lutte contre l'alcoolisme



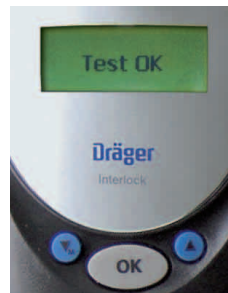
1. Mettre le contact



2. Stabilisation du capteur  
Message demandant de souffler dans l'Interlock XT Dräger



3. Mesurage de la concentration d'alcool dans l'air expiré



4. Echantillon d'air accepté : le démarreur est opérationnel



5. Démarrer

ST-1923-2003

ST-184-2005

ST-1667-2003

ST-185-2005

ST-1924-2003

ST-183-2005

ST-1672-2003

### Mesurage d'alcool dans l'air expiré

Dräger est le leader mondial dans le domaine du mesurage du taux d'alcoolémie dans l'air expiré. La gamme des appareils de mesure du taux d'alcoolémie dans l'air expiré Alcotest® est celle qui a le plus de succès au niveau mondial.

Les tubes Alcotest® bien connus, avec tube et sac échantillonneur, sont la méthode la plus ancienne pour obtenir la preuve d'une consommation d'alcool. De nos jours, la plupart des équipements de détection d'alcool sont électroniques. Ils sont utilisés sur les cinq continents, par les forces de l'ordre

pour la sécurité routière, pour le contrôle de l'imprégnation alcoolique sur le lieu du travail, et pour l'aide au diagnostic en milieu médical.

La longue expérience de Dräger et ses techniques de mesurage éprouvées, sont à la base de l'Interlock XT Dräger.



**Dräger Interlock XT**  
Utilisation dans un bus



**Dräger Interlock XT**  
S'intègre au tableau de bord



**Dräger Interlock XT**  
Utilisation dans une voiture particulière

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|   |  |
|---|--|
| Principe de mesure                          | Capteur électrochimique  |
| Conditions ambiantes pour le fonctionnement | -40 à 85 °C (-40 à 185°F)<br>600 à 1100 hPa<br>Le changement d'altitude n'influence pas le résultat mesuré |
| Dérive de la sensibilité                    | nominale 1 % de la valeur mesurée par mois   |
| Temps de stabilisation                      | < 20 sec. (au-dessus de 20°C / 68°F)<br>< 3 min. (à -40°C / -40°F)   |
| Affichage                                   | afficheur graphique LCD sur le combiné, messages en texte clair  |
| Périodicité de calibrage                    | nominale : 12 mois   |
| Mémoire de données                          | dans la centrale, pour plus de 30000 événements  |
| Dimensions (h x l x p)                      | Combiné env. 150 mm x 70 mm x 40 mm<br>Unité de contrôle env. 115 mm x 105 mm x 40 mm                      |
| Poids                                       | Combiné env. 175 g<br>Unité de contrôle env. 320 g   |
| Tension d'alimentation                      | 12 à 24 V le relais de démarrage peut commuter jusqu'à 48 V  |
| Relais pour relais de démarrage             | < 16 A, continu; < 40 A, pic   |
| Consommation électrique                     | < 2 A; maximum; < 20 mA; veille  |
| Homologations                               | Interférences radio (Directive 2006/28/EC)<br>Norme européenne : EN 50 436-1: 2005                         |

### INFORMATIONS DE COMMANDE

|  |           |
|--|-----------|
| Interlock XT Dräger  | 83 19 600 |
| Dispositif éthylotest anti-démarrage (combiné et unité de contrôle) installé à bord des véhicules automobiles, embouts buccaux (5 pièces) et accessoires de montage. |           |
| Embouts buccaux avec valve anti-retour (5 pièces) emballés individuellement  | 68 10 478 |
| Embouts buccaux avec valve anti-retour (300 pièces) emballés individuellement  | 68 11 325 |
| Embouts buccaux sans valve anti-retour (50 pièces) emballés individuellement   | 68 12 288 |
| Embouts buccaux sans valve anti-retour (300 pièces) emballés individuellement  | 68 11 815 |
| Bouchons pour embouts buccaux (1000 pièces) par sachets de 20 pièces   | 68 11 483 |



**SIÈGE PRINCIPAL :**  
Dräger Safety AG & Co. KGaA  
Revalstrasse 1  
23560 Lübeck, Allemagne  
  
[www.draeger.com](http://www.draeger.com)

**FILIALES DE VENTE :**

**FRANCE**  
Dräger Safety France S.A.S.  
3c, Route de la Fédération BP 80141  
67025 Strasbourg Cedex 1  
Tel +33 3 88 40 59 29  
Fax +33 3 88 40 76 67

**NETHERLANDS**  
Dräger Safety Nederland B.V.  
Edisonstraat 53  
2700 AH Zoetermeer  
Tel +31 79 344 46 66  
Fax +31 79 344 47 90

**SPAIN**  
Dräger Safety Hispania S.A.  
Calle Xaudaró 5  
28034 Madrid  
Tel +34 91 728 34 00  
Fax +34 91 729 48 99

**SWEDEN**  
Dräger Safety Sverige AB  
Ögärdesvägen 19 A  
43330 Partille  
Tel +46 313 40 90 90  
Fax +46 313 40 90 99

**BELGIUM**  
Dräger Safety Belgium N.V.  
Heide 10  
1780 Wemmel  
Tel +32 24 62 62 11  
Fax +32 24 62 62 01